

CHECK-LIST NORMALE	MAR / 2021 DA20
<b>PREVOL interieure</b>	
DOCUMENTS DE BORD	VERIFIES
BALISE DE DETRESSE	VERIFIEE
GILETS DE SAUVETAGE	A BORD
INDICATEUR TEMPE STRUCTURE	<b>ROUGE</b>
COUPE CIRCUITS	VERIFIES
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	POUSSE
CHAUFFAGE CABINE	POUSSE
BAT	ON
MAGNETOS	Libres
STROBE/LANDING/TAXI/POSITION	VERIFIES
AUTONOMIE	VERIFIEE
<i>Si 1<sup>er</sup> Vol du jour uniquement :</i>	
DEBATTEMENT TRIM	VERIFIE
DEBATTEMENT VOLETS	VERIFIE
BAT	OFF
<b>PREVOL exterieure</b>	
TRAIN D'ATTERRISSAGE GAUCHE	VERIFIE
PNEU GAUCHE	VERIFIE
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE	TESTE
AILE GAUCHE	VERIFIE
PROTECTION PITOT / STATIC	VERIFIE
JEU AILERON GAUCHE	VERIFIE
JEU VOLETS GAUCHE	VERIFIE
RESERVOIR + PURGE	<b>VERIFIE</b>
PROFONDEUR + GOUVERNAIL	VERIFIE
JEU VOLET DROIT	VERIFIE
JEU AILERON DROIT	VERIFIE
AILE DROITE	VERIFIE
PNEU DROIT	VERIFIE
TRAIN D'ATTERRISSAGE DROIT	VERIFIE
JEU POT D'ECHAPPEMENT	VERIFIE
DRAIN HUILE	VERIFIE
NIVEAU D'HUILE	VERIFIE
<b>Si inférieure au mini (2) brasser l'hélice jusqu'au siphon puis refaire le niveau si nécessaire</b>	
NIVEAU FLUIDE RADIATEUR	VERIFIE
ETAT HELICE	VERIFIE
FIXATIONS CASSEROLE	VERIFIE
FIXATIONS CAPOTS MOTEUR	VERIFIE
TRAIN AVANT	VERIFIE
PNEU AVANT	VERIFIE
CANOPY	PROPRE

CHECK-LIST NORMALE		AVR / 2019 DA20	
<b>MISE EN ROUTE</b>			
PREVOL EXTERIEURE		EFFECTUEE	
CANOPY		FERMEE	
PALONNIERS		REGLES	
FREIN DE PARK		SERRE	
BEQUILLE		A BORD	
ROBINET CARBURANT		OUVERT	
MAGNETOS		CLE OFF	
BAT		ON	
STROBE		ON	
FUEL PUMP		ON	
GAZ		RALENTI	
MANETTE D'HELICE		Plein PP	
MOTEUR FROID STARTER		TIRE	
MOTEUR CHAUD STARTER		POUSSE	
CHAMP D'HELICE		DEGAGE	
MAGNETOS		CLE START	
<b>APRES MISE EN ROUTE</b>			
PRESSION D'HUILE		> 60	
GAZ		1 400 Rpm	
GEN		ON	
VOLTMETRE & AMPEREMETRE		VERT et +	
AVIONIC MASTER		ON	
FUEL PUMP		OFF	
HARNAIS		SERRE	
HORIZON ARTIFICIEL		REGLE	
ALTIMETRE		REGLE	
DIRECTIONNEL		RECALE	
VOYANTS D'ALARME		VERIFIES	
GPS	Press to activate	GPS INFO	Direct to
VHF		REGLE	
TRANSPONDEUR		SBY 7000	
TRIM		NEUTRE	
<p><i>Belle-Ile Fox Golf Novembre Quebec Charlie BONJOUR.</i></p> <p><i>Belle-Ile Fox Quebec Charlie, DA 20 AU PARKING ROULAGE POINT D'ATTENTE POUR UN VOL LOCAL.</i></p>			
HEURE de départ		NOTEE	
PHARE TAXI		ON	
FREIN DE PARK		OFF	

--	--

<b>CHECK-LIST NORMALE</b>	<b>MAR / 2021 DA20</b>
<b>ESSAIS MOTEUR</b>	
<i>FREIN DE PARK</i>	<b>SERRE</b>
<i>TEMPERATURE D'HUILE</i>	<b>&gt; 122°F</b>
<i>GAZ</i>	<b>1900 Rpm</b>
<i>TEST MAGNETOS X 2</i>	<b>&lt; 150 t</b>
<i>TEST HELICE X 2</i>	<b>&lt; 250 t</b>
<i>GAZ</i>	<b>1 500 Rpm</b>
<i>TEST RECHAUFFAGE CARBU</i>	<b>&lt; 50 t</b>
<i>GAZ RALENTI</i>	<b>&gt; 800 Rpm</b>
<i>GAZ</i>	<b>1 500 Rpm</b>
<b>ACTIONS VITALES</b>	
<i>COMMANDES</i>	<b>LIBRES</b>
<i>VOLETS</i>	<b>T/O</b>
<i>FUEL PUMP</i>	<b>ON</b>
<i>INSTRUMENTS MOTEUR</i>	<b>VERIFIES</b>
<i>AXE DE FINALE</i>	<b>DEGAGE</b>
<i>Belle-Ile Fox Quebec Charlie, AU POINT D'ATTENTE ,JE REMONTE LA PISTE xx</i>	
<i>FREIN DE PARK</i>	<b>OFF</b>
<b>BRIEFING DEPART</b>	
<i>1er CAP</i>	
<i>1ère Altitude de croisière</i>	
<i>Estimée du premier point</i>	
<b>BRIEFING PANNES</b>	
<i>Panne avant 45 kts</i>	<b>STOP</b>
<i>Panne après 45 kts</i>	Tour de piste basse hauteur main...
<i>Ou</i>	Atterrissage dans l'axe à +/- 30°
<b>VITESSE DE PLANE</b>	<b>70kts</b>




<b>CHECK-LIST NORMALE</b>		AVR / 2014 DA20
<i>Belle-Ile F GNQC Bonjour. Belle-Ile F QC DA 20 EN PROVENANCE DE....A....MINUTES DE LA VERTICALE TERRAIN A .... PIEDS Belle-Ile F QC VERTICALE TERRAIN.....PIEDS,JE M'INTEGRE EN DEBUT DE VENT ARRIERE PISTE...</i>		
<b>BRIEFING ARRIVEE</b>		
<i>INFORMATION ATIS</i>	<b>RECUE</b>	
<i>DEBUT DE DESCENTE</i>	<b>ANNONCE</b>	
<i>TRAJECTOIRE D'INTEGRATION</i>	<b>ANNONCEE</b>	
<i>ALTITUDE ET SENS DES CIRCUITS</i>	<b>VERIFIES</b>	
<i>FREQUENCES RADIO TWR/SOL</i>	<b>AFFICHEES</b>	
<b>VENT ARRIERE</b>		
<i>FUEL PUMP</i>	<b>ON</b>	
<i>PHARE LANDING</i>	<b>ON</b>	
<i>RECHAUFFAGE CARBURATEUR</i>	<b>Comme nec</b>	
<i>VOLETS</i>	<b>T/O</b>	
<i>HARNAIS</i>	<b>VERIFIE</b>	
<i>Belle-Ile F QC, VENT ARRIERE PISTE .....</i>		
<b>FINALE</b>		
<i>VOLETS</i>	<b>LDG</b>	
<i>HELICE</i>	<b>Plein PP</b>	
<i>TALONS</i>	<b>Au Plancher</b>	
<i>TRAJECTOIRE REMISE DE GAZ</i>	<b>ANNONCEE</b>	
<i>Belle-Ile F QC FINALE PISTE .....</i>		



CHECK-LIST NORMALE		SEP / 2017 DA20	
<b>VITESSES (Kts) – DA 20 F GNQC</b>			
<b>VSO</b>	Vitesse de décrochage volets LDG	<b>37</b>	
<b>VS1</b>	Vitesse de décrochage volets T/O	<b>39</b>	
<b>VS</b>	Vitesse de décrochage volets CRUISE	<b>41</b>	
<b>VFE</b>	Vitesse maxi volets sortis	<b>81</b>	
<b>VA</b>	Vitesse de manoeuvre	<b>104</b>	
<b>VNO</b>	Vitesse maxi en air calme	<b>118</b>	
<b>VNE</b>	Vitesse maxi de structure	<b>161</b>	
<b>Vr</b>	Vitesse de rotation au décollage	<b>45</b>	
<i>Vitesse de montée Normale (volets CRUISE)</i>		<b>70</b>	
<i>Vitesse de montée Pente Max (volets T/O)</i>		<b>60</b>	
<i>Vitesse de Montée Taux Max (volets T/O)</i>		<b>65</b>	
<i>Vitesse de Finesse Max (volets T/O)</i>		<b>70</b>	
<i>Vitesse Vent Arriere</i>		<b>70</b>	
<i>Vitesses Atterrissage</i>		Volets <b>0 C</b>	<b>60</b>
		Volets <b>1 C</b>	<b>55</b>
Volets <b>2 C</b>	<b>50 &lt; 10kt</b>	<b>55 &lt; 15kt</b>	<b>60 &gt; 15kt</b>
<b>LIMITATIONS</b>			
<i>CARBURANT</i>	<b>74 l</b> utilisables	<b>Conso : 17 l/h</b>	
<b>PARAMETRES MOTEUR</b>			
<b>MONTEE</b>	<b>PALIER</b>	<b>DESCENTE</b>	
<b>HE : 2400 RPM</b>	<b>PA : 25</b>	<b>PA : 21</b>	
<b>PA : MAX</b>	<b>HE : 2200 RPM</b>	<b>HE : 2200 RPM</b>	
<b>VP : 70 Kts</b>	<b>VP : 100 Kts</b>	<b>VP : 112 Kts</b>	
<i>HUILE</i>		<b>2 min/ 3 max</b>	
<i>MASSE MAXI DECOLLAGE</i>		<b>730 Kg</b>	
<i>MASSE A VIDE</i>		<b>523 Kg</b>	
<i>MASSE CARBURANT</i>		<b>55 Kg</b>	
<i>MASSE MAXI EN SOUTE</i>		<b>20 Kg</b>	
<i>FINESSE MAX 14</i>		<b>7,5nm/3300ft</b>	
<i>VENT DE TRAVERS DEMONTRE</i>		<b>15 Kts</b>	
<i>DISTANCE DE DCL / ATR</i>		<b>500 m</b>	
<i>DISTANCE DE ROULEMENT ATR</i>		<b>250 m</b>	
<i>LOT DE BORD : Cache Pitot Static /Cache avertisseur de décrochage /Jaugeur manuel /</i>			
<i>EQUIPEMENT DE SECOURS : Gilets de sauvetage/ Balise de détresse individuelle / Trousse de 1<sup>er</sup> secours</i>			
<i>DOCUMENTS DE BORD : Manuel de vol / Check-list /Carnet de route/Manuel GPS</i>			