

CHECK-LIST NORMALE

SEP / 2017
DA20**VITESSES (Kts) – DA 20 F GNQC**

VSO	Vitesse de décrochage volets LDG	37	
VS1	Vitesse de décrochage volets T/O	39	
VS	Vitesse de décrochage volets CRUISE	41	
VFE	Vitesse maxi volets sortis	81	
VA	Vitesse de manoeuvre	104	
VNO	Vitesse maxi en air calme	118	
VNE	Vitesse maxi de structure	161	
Vr	Vitesse de rotation au décollage	45	
<i>Vitesse de montée Normale (volets CRUISE)</i>		70	
<i>Vitesse de montée Pente Max (volets T/O)</i>		60	
<i>Vitesse de Montée Taux Max (volets T/O)</i>		65	
<i>Vitesse de Finesse Max (volets T/O)</i>		70	
<i>Vitesse Vent Arriere</i>		70	
<i>Vitesses Atterrissage</i>		Volets 0 C 60	
		Volets 1 C 55	
Volets 2 C	50 < 10kt	55 < 15kt	60 > 15kt

LIMITATIONS

CARBURANT 74 l utilisables Conso : 17 l/h

PARAMETRES MOTEUR

MONTEE	PALIER	DESCENTE
HE : 2400 RPM	PA : 25	PA : 21
PA : MAX	HE : 2200 RPM	HE : 2200 RPM
VP : 70 Kts	VP : 100 Kts	VP : 112 Kts

HUILE 2 min/ 3 max**MASSE MAXI DECOLLAGE** 730 Kg**MASSE A VIDE** 523 Kg**MASSE CARBURANT** 55 Kg**MASSE MAXI EN SOUTE** 20 Kg**FINESSE MAX 14** 7,5nm/3300ft**VENT DE TRAVERS DEMONTRE** 15 KtsLOT DE BORD : Cache Pitot Static /Cache
avertisseur de décrochage /Jaugeur manuel /EQUIPEMENT DE SECOURS : Gilets de sauvetage/
Balise de détresse individuelle / Trousse de 1^{er} secoursDOCUMENTS DE BORD : Manuel de vol / Check-list
/Carnet de route/Manuel GPS

PERFORMANCES AU DECOLLAGE (Alt 0 ft)

DA 20 F-GNQC	15° / 0 Kt / 730 Kg	
	Roulement	Décollage
	350 m	480 m
	30° / 0 Kt / 730 Kg	
	Roulement	Décollage
	400 m	560 m

PERFORMANCES A L'ATTERRISSAGE (Alt 0 ft)

DA 20 F-GNQC	0 Kt / 730 Kg	
	Roulement	Atterrissage
	230 m	465 m
	7 secondes à 70 kts	

CHECK-LIST NORMALE		MAR / 2021 DA20
PREVOL interieure		
DOCUMENTS DE BORD	VERIFIES	
BALISE DE DETRESSE	VERIFIEE	
GILETS DE SAUVETAGE	A BORD	
INDICATEUR TEMPE STRUCTURE	ROUGE	
COUPE CIRCUITS	VERIFIES	
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	POUSSE	
CHAUFFAGE CABINE	POUSSE	
BAT	ON	
MAGNETOS	Libres	
STROBE/LANDING/TAXI/POSITION	VERIFIES	
AUTONOMIE	VERIFIEE	
<i>Si 1^{er} Vol du jour uniquement :</i>		
DEBATTEMENT TRIM	VERIFIE	
DEBATTEMENT VOLETS	VERIFIE	
BAT	OFF	
PREVOL exterieure		
TRAIN D'ATTERRISSAGE GAUCHE	VERIFIE	
PNEU GAUCHE	VERIFIE	
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE	TESTE	
AILE GAUCHE	VERIFIE	
PROTECTION PITOT / STATIC	VERIFIE	
JEU AILERON GAUCHE	VERIFIE	
JEU VOLETS GAUCHE	VERIFIE	
RESERVOIR + PURGE	VERIFIE	
PROFONDEUR + GOVERNAIL	VERIFIE	
JEU VOLET DROIT	VERIFIE	
JEU AILERON DROIT	VERIFIE	
AILE DROITE	VERIFIE	
PNEU DROIT	VERIFIE	
TRAIN D'ATTERRISSAGE DROIT	VERIFIE	
JEU POT D'ECHAPPEMENT	VERIFIE	
DRAIN HUILE	VERIFIE	
NIVEAU D'HUILE	VERIFIE	
Si inférieure au mini (2) brasser l'hélice jusqu'au siphon puis refaire le niveau si nécessaire		
NIVEAU FLUIDE RADIATEUR	VERIFIE	
ETAT HELICE	VERIFIE	
FIXATIONS CASSEROLE	VERIFIE	
FIXATIONS CAPOTS MOTEUR	VERIFIE	
TRAIN AVANT	VERIFIE	
PNEU AVANT	VERIFIE	
CANOPY	PROPRE	

CHECK-LIST NORMALE		JUN / 2021 DA20	
MISE EN ROUTE			
PREVOL EXTERIEURE		EFFECTUEE	
<i>CANOPY</i>		FERMEE	
PALONNIERS		REGLES	
FREIN DE PARK		SERRE	
<i>BEQUILLE</i>		A BORD	
<i>ROBINET CARBURANT</i>		OUVERT	
MAGNETOS		CLE OFF	
<i>BAT</i>		ON	
STROBE		ON	
FUEL PUMP		ON	
GAZ		RALENTI	
<i>MANETTE D'HELICE</i>		Plein PP	
<i>MOTEUR FROID</i> STARTER		TIRE	
<i>MOTEUR CHAUD</i> STARTER		POUSSE	
CHAMP D'HELICE		DEGAGE	
MAGNETOS		CLE START	
APRES MISE EN ROUTE			
PRESSION D'HUILE		> 60	
GAZ		1 400 Rpm	
<i>GEN</i>		ON	
VOLTMETRE & AMPEREMETRE		VERT et +	
AVIONIC MASTER		ON	
FUEL PUMP		OFF	
HARNAIS		SERRE	
HORIZON ARTIFICIEL		ON	
ALTIMETRES au QNH		REGLES	
DIRECTIONNEL		RECALE	
<i>VOYANTS D'ALARME</i>		VERIFIES	
GPS	Press to activate	GPS INFO	Direct to
VHF		REGLE	
TRANSPONDEUR		SBY 7000	
TRIM		NEUTRE	
<p><i>Belle-Ile Fox Golf Novembre Quebec Charlie</i> BONJOUR. <i>Belle-Ile Fox Quebec Charlie, DA 20 AU PARKING</i> ROULAGE POINT D'ATTENTE POUR UN VOL LOCAL.</p>			
HEURE de départ		NOTEE	
PHARE TAXI		ON	
FREIN DE PARK		OFF	

CHECK-LIST NORMALE		JAN / 2023 DA20
ESSAIS MOTEUR		
<i>FREIN DE PARK</i>		SERRE
<i>TEMPERATURE D'HUILE</i>		> 122°F
<i>GAZ</i>		1900 Rpm
<i>TEST MAGNETOS X 2</i>		< 150 t
<i>TEST HELICE X 2</i>		< 250 t
<i>GAZ</i>		1 500 Rpm
<i>TEST RECHAUFFAGE CARBU</i>		< 50 t
<i>GAZ RALENTI</i>		> 800 Rpm
<i>GAZ</i>		1 500 Rpm
ACTIONS VITALES		
<i>COMMANDES</i>		LIBRES
<i>VOLETS</i>		T/O
<i>FUEL PUMP</i>		ON
<i>INSTRUMENTS MOTEUR</i>		VERIFIES
<i>VOYANTS ALARME</i>		ETEINTS
<i>AXE DE FINALE</i>		DEGAGE
<i>Belle-Ile Fox Quebec Charlie, AU POINT D'ATTENTE ,JE REMONTE LA PISTE xx</i>		
<i>FREIN DE PARK</i>		OFF
BRIEFING DEPART		
<i>1er CAP</i>		
<i>1ère Altitude de croisière</i>		
<i>Estimée du premier point</i>		
BRIEFING PANNES		
<i>Panne avant 45 kts</i>		STOP
<i>Panne après 45 kts</i>	Tour de piste basse hauteur main...	
<i>Ou</i>	Atterrissage dans l'axe à +/- 30°	
VITESSE DE PLANE : 70kts		

CHECK-LIST NORMALE		JUN / 2021 DA20
<i>Belle-Ile F GNQC Bonjour. Belle-Ile F QC DA 20 EN PROVENANCE DE xx.A xx.MINUTES DE LA VERTICALE TERRAIN A xx PIEDS Belle-Ile F QC VERTICALE TERRAIN xx.PIEDS,JE M'INTEGRE EN DEBUT DE VENT ARRIERE PISTExx</i>		
BRIEFING ARRIVEE		
<i>INFORMATION ATIS</i>	RECUE	
<i>DEBUT DE DESCENTE</i>	ANNONCE	
<i>TRAJECTOIRE D'INTEGRATION</i>	ANNONCEE	
<i>ALTITUDE ET SENS DES CIRCUITS</i>	VERIFIES	
<i>FREQUENCES RADIO TWR/SOL</i>	AFFICHEES	
<i>ALTIMETRES</i>	REGLES	
VENT ARRIERE		
<i>FUEL PUMP</i>	ON	
<i>PHARE TAXI</i>	ON	
<i>RECHAUFFAGE CARBURATEUR</i>	Comme nec	
<i>VOLETS</i>	T/O	
<i>HARNAIS</i>	VERIFIE	
<i>Belle-Ile F QC, VENT ARRIERE PISTE</i>		
FINALE		
<i>VOLETS</i>	LDG	
<i>HELICE</i>	Plein PP	
<i>TALONS</i>	Au Plancher	
<i>TRAJECTOIRE REMISE DE GAZ</i>	ANNONCEE	
<i>Belle-Ile F QC FINALE PISTE</i>		
<i>PHARE LANDING</i>	ON	

CHECK-LIST URGENCENOV / 2008
DA20**PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE**

1 ASSIETTE FINESSE MAX	70 Kt
2 ROBINET CARBURANT	VERIFIER
3 FUEL PUMP	ON

Si le moteur repart , Tour de Piste à basse hauteur
Sinon **Atterrissage d'Urgence**

FIN**FONCTIONNEMENT ANORMAL EN
CROISIERE**

1 RECHAUFFAGE CARBURATEUR	TIRE
2 FUEL PUMP	ON
3 MAGNETOS	L ou R

Si le moteur s'arrête C/L REMISE EN ROUTE

FIN**FEU MOTEUR**

1 ROBINET CARBURANT	FERME
2 PRESSION D'ADMISSION	MAX
3 FUEL PUMP	OFF
4 CHAUFFAGE CABINE	POUSSE
5 ASSIETTE FINESSE MAX	70 Kt
6 VOLETS	1 Cran

Effectuer un **Atterrissage d'Urgence**

FIN**FEU CABINE**

1 GENE + BATTERIE	OFF
2 VENTILATION CABINE	OUVERTE
3 CHAUFFAGE CABINE	POUSSE
4 EXTINCTEUR	Déchargé

Effectuer un **Atterrissage d'Urgence**

FIN

CHECK-LIST URGENCENOV / 2008
DA20**ATTERRISSAGE D'URGENCE**

1 MESSAGE RADIO	MAYDAY
<i>EN COURTE FINALE</i>	
2 ROBINET CARBURANT	FERME
3 MAGNETOS	OFF
4 HARNAIS	AJUSTE
5 GENE + BATTERIE	OFF
6 AVION IMMOBILISE	EVACUER

FIN**BAISSE DE PRESSION D'HUILE**

TEMPERATURE D'HUILE	VERIFIER
---------------------	-----------------

*Si Tempé normale Atterrir sur l'Aérodrome le plus
proche*

*Sinon Atterrir dès que possible et se préparer à un
Atterrissage d'Urgence*

FIN**VRILLE INVOLONTAIRE**

1 PRESSION D'ADMISSION	RALENTI
2 GOUVERNAIL	Sens opposé à la rotation
3 MANCHE	En avant doucement
<i>Dès l'arrêt de la rotation</i>	
4 GOUVERNAIL	NEUTRE
5 VOLETS	RENTRES
6 RESSOURCE SOUPLE ET MISE EN PALIER	

FIN**EMBALLEMENT DU COMPENSATEUR**

1 MANCHE	TENU
2 BREAKER COMPENSATEUR	OFF
3 INTERRUPTEUR COMPENSATEUR	VERIFIE

Ne pas réenclencher le breaker

CHECK-LIST URGENCEMAR / 2021
DA20**EMANATION DE MONOXYDE****1 INDICATEUR DE CO** **VERIFIE***Si la Pastille de contrôle devient noire***2 CHAUFFAGE CABINE** **POUSSE****3 VENTILATION CABINE** **OUVERTE****4 FENETRES** **OUVERTES***Dérouter vers l'aérodrome accessible le plus proche****FIN***

CHECK-LIST SECOURS		NOV / 2008 DA20
REDEMARRAGE MOTEUR		
VITESSE HELICE EN MOULINET	70 Kt	
1 VOLETS	1 Cran	
2 ROBINET CARBURANT	OUVERT	
3 HELICE	Plein PP	
4 MAGNETOS	BOTH	
5 FUEL PUMP	ON	
6 MANETTE DE PRESSION D'ADM	2 cm	
OU		
VITESSE HELICE CALEE	115 Kt	
1 VOLETS	RENTRES	
2 SERVITUDES ELECTRIQUES	OFF	
3 HELICE	Plein PP	
4 FUEL PUMP	ON	
5 MANETTE DE PRESSION D'ADM	2 cm	
6 MAGNETOS	START	
FIN		
PANNE DE GENERATRICE		
1 GEN	OFF / ON	
2 BREAKER CIRCUIT GEN	VERIFIE	
3 BREAKER CONTROLE GEN	VERIFIE	
SI VOYANT GEN ALLUME		
4 GEN	OFF	
<i>Délester tous les équipements électriques non nécessaires. Autonomie Batterie = 30' max</i>		
FIN		
PANNE DE VOLETS		
1 POSITION VISUELLE	CONFIRM	
2 VITESSE MAX	82 Kt	
3 BREAKER VOLETS	VERIFIE	
<i>Vitesse d'Atterrissage volets Rentrés</i>	65 Kt	
<i>Vitesse d'Atterrissage volets 1 cran</i>	60 Kt	
FIN		

CHECK-LIST SECOURSAVR / 2017
DA20**INTERCEPTION****INTERCEPTEUR****SIGNIFICATION***Balance des ailes + feux
clignotants***Suivez-moi***Break à 90°***Poursuivez votre
vol***Sort le train + allume ses
phares d'atterrissage***Atterrissez***Break à 90°***Compris***OU***INTERCEPTE****SIGNIFICATION***Balance des ailes + feux
clignotants***Compris et j'obéis***Balance des ailes***Compris et j'obéis***Sort le train***Compris et j'obéis***Clignotement de tous les feux***Detresse*****FIN***

