

CHECK-LIST NORMALE		JUN / 2021
PREVOL interieure		
DOCUMENTS DE BORD		VERIFIES
BALISE DE DETRESSE		VERIFIEE
GILETS DE SAUVETAGE		A BORD
COUPE CIRCUITS		VERIFIES
ALTERNATE AIR & STATIC		POUSSE
CHAUFFAGE CABINE		OFF / DEFROST
ESSENTIAL BUS		OFF
HORIZON EMER SWITCH		OFF
BATTERIE		ON
MAGNETOS		Libres
AUTONOMIE		VERIFIEE
<i>Si 1^{er} Vol du Jour :</i>		
STROBE/LANDING/TAXI/POSITION		VERIFIE
DEBATTEMENT TRIM		VERIFIE
DEBATTEMENT VOILETS		VERIFIE
BATTERIE		OFF
PREVOL exterieure		
PNEU GAUCHE		VERIFIE
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE		TESTE
AILE GAUCHE		VERIFIE
DEPERDITEURS STATIQUE		VERIFIE
Cache PITOT / STATIC		RETIRE
Débattement AILERON GAUCHE		VERIFIE
Jeu VOLET GAUCHE		VERIFIE
BOUCHON RESERVOIR + PURGE		FERME+VERIFIE
PROFONDEUR + GOUVERNAIL		VERIFIE
Jeu VOLET DROIT		VERIFIE
Débattement AILERON DROIT		VERIFIE
AILE DROITE		VERIFIE
BOUCHON RESERVOIR + PURGE		FERME+VERIFIE
PNEU DROIT		VERIFIE
Jeu POT D'ECHAPPEMENT		VERIFIE
DRAIN HUILE		VERIFIE
NIVEAU D'HUILE		6 mini
Etat HELICE+FIXATIONS		VERIFIE
Etat CASSEOLE+FIXATIONS		VERIFIE
FIXATIONS CAPOTS MOTEUR		VERIFIE
PNEU AVANT		VERIFIE
CANOPY		PROPRE

CHECK-LIST NORMALE

MAR 2021

APRES MISE EN ROUTE

<i>PRESSION D'HUILE</i>	VERT
<i>RPM</i>	1 200 t/min
<i>ALTERNATEUR</i>	ON
<i>VOLTMETRE & AMPEREMETRE</i>	VERT et +
<i>FUEL PUMP</i>	OFF
<i>AVIONIC MASTER</i>	ON
<i>HARNAIS</i>	SERRE

ECRAN GAUCHE

Bouton ALT	Niveau croisière AFFICHE
Bouton HDG	Cap de piste AFFICHE
COM 1	SOL / TOUR
COM 2	ATIS / 121.50
Bouton BARO	QNH AFFICHE
FMS / GPS	Navigation programmée
Bouton ALERT	VERIFIE / EFFACE
Bouton XPDR	7000 AFFICHE

AUTOPILOT

AUTOTEST AUDIO	EFFECTUE/OK
Bouton BARO	QNH Affiché
Bouton ALT	Niveau croisière AFFICHE

BOITE DE MELANGE

Bouton COM 1 MIC	SELECTE
Bouton COM1	SELECTE
Emission/Réception	VERIFIEE / REGLE

INSTRUMENTS DE SECOURS

HORIZON	REGLE
ALTIMETRE	REGLE QNH

ROULAGE

<i>PHARE TAXI</i>	ON
<i>FREIN DE PARK</i>	UNLOCK
<i>FREINS</i>	TESTES

Ne pas rouler en exerçant une pression continue sur les freins .

Ne pas afficher un régime moteur supérieur à 1300 t/min

CHECK-LIST NORMALE		JUN / 2021
ESSAIS MOTEUR		
<i>FREIN DE PARK</i>		LOCK
<i>INSTRUMENTS MOTEUR</i>		VERIFIES
<i>MIXTURE</i>		RICHE
<i>GAZ</i>		2000 t
<i>TEST MAGNETOS</i>		< 175 t
<i>TEST HELICE</i>		< 250 t <500t
<i>GAZ RALENTI</i>		> 800 t
<i>GAZ</i>		1 200 t
ACTIONS VITALES		
<i>COMMANDES</i>		LIBRES
<i>TRIM</i>		T/O
<i>VOLETS</i>		T/O
<i>FUEL PUMP</i>		ON
<i>Si Temp Ext < +10°C / PITOT</i>		ON
<i>INSTRUMENTS MOTEUR</i>		VERIFIES
<i>BRIEFING DEPART</i>		EFFECTUE
<i>BRIEFING PANNES</i>		EFFECTUE
<i>AXE DE FINALE</i>		DEGAGE
<i>Le Pare soleil ne doit pas être utilisé durant la phase décollage</i>		
AVANT DECOLLAGE		
<i>Boutons ALT + HDG</i>		REGLES
<i>AUTOPILOT</i>		OFF
<i>HEURE DECOLLAGE</i>		NOTEE
<i>TALONS</i>		Au Plancher
Pendant le roulage, vérifier que l'anémomètre fonctionne, vérifier paramètres moteur, vérifier l'absence d'alarmes.		

CHECK-LIST NORMALE		MAR / 2021
VENT ARRIERE		
<i>FUEL PUMP</i>		ON
<i>RESERVOIR</i>		LE + PLEIN
<i>PHARE LANDING</i>		ON
<i>VOLETS</i>		T/O
<i>HARNAIS</i>		VERIFIE
<i>Bouton HDG</i>		CAP de Piste
<i>Le Pare soleil ne doit pas être utilisé durant l'atterrissage.</i>		
FINALE		
<i>VOLETS</i>		LDG
<i>HELICE</i>		Plein PP
<i>TALONS</i>		Au Plancher
<i>TRAJECTOIRE REMISE DE GAZ</i>		ANNONCEE
APRES ATERRISSAGE		
<i>VOLETS</i>		UP
<i>PITOT</i>		OFF
<i>FUEL PUMP</i>		OFF
<i>ALTERNATE AIR</i>		POUSSE
<i>TRIM</i>		T/O
<i>Bouton XPDR</i>		RESET 7000
<i>PHARE LANDING</i>		OFF
ARRET MOTEUR		
<i>FREIN DE PARK</i>		LOCK
<i>AVIONIC MASTER</i>		OFF
<i>RPM</i>		1000 t
<i>MAGNETOS</i>		OFF/BOTH
<i>RPM</i>		1200 t
<i>MIXTURE</i>		PAUVRE
<i>ALTERNATEUR</i>		OFF
<i>STROBE</i>		OFF
<i>Bouton ENGINE / GAL REM</i>		NOTE
<i>BATTERIE</i>		OFF
<i>CLE MAGNETOS</i>		RETIREE
<i>HORAMETRE</i>		NOTE

CHECK-LIST NORMALE		MAR 2021	
VITESSES (Kts) – DA 40 F HGYP			
VSO	Vitesse de décrochage volets LDG	49	
VS	Vitesse de décrochage volets UP	52	
VFE	Vitesse maxi volets T/O	108	
VFE	Vitesse maxi volets LDG	91	
VA	Vitesse de manoeuvre	110	
VNO	Vitesse maxi en air calme	129	
VNE	Vitesse maxi de structure	178	
Vr	Vitesse de rotation au décollage	59	
<i>Vitesse de montée Normale (volets UP)</i>		80	
<i>Vitesse de montée Pente Max (volets T/O)</i>		70	
<i>Vitesse de Finesse Max (volets T/O)</i>		75	
<i>Vitesse en Approche (Volets T/O)</i>		80	
		Volets UP	75
<i>Vitesses Atterrissage</i>		Volets T/O	70
Volets LDG	70 < 10kt	75 < 20kt	80 > 20kt
LIMITATIONS			
<i>Tempé Cylindres maxi en croisière</i>		435°F	
<i>CARBURANT utilisable</i>		49,5 USG	
<i>Niveau d'HUILE minimum</i>		6 qt	
<i>Tempé d'HUILE maxi en croisière</i>		200°F	
<i>MASSE MAXI DECOLLAGE</i>		1 200 Kg	
<i>MASSE MAXI ATERRISSAGE</i>		1 150 Kg	
<i>MASSE A VIDE</i>		813 Kg	
<i>MASSE CARBURANT</i>		135 Kg	
<i>MASSE MAXI EN SOUTE</i>		45 Kg	
<i>FINESSE MAX 9</i>		4,5nm/3300ft	
<i>VENT DE TRAVERS DEMONTRE</i>		20 Kts	
LOT DE BORD			
<i>Cache Pitot Static , avertisseur de décrochage /Barre de tractage/Blocage gouvernes</i>			
EQUIPEMENT DE SECOURS			
<i>Gilets de sauvetage</i>			
<i>Balise de détresse individuelle/Trousse de secours</i>			
DOCUMENTS DE BORD			
<i>Manuel de vol / Check-list /Carnet de route/Manuel G1000</i>			

CHECK-LIST NORMALE		MAR / 2021	
CONVERTION CARBURANT			
USG	Litres	USG	Litres
1	3.79	26	98.4
2	7.57	27	102
3	11.4	28	106
4	15.1	29	110
5	18.9	30	114
6	22.7	31	117
7	26.5	32	121
8	30.3	33	125
9	34.1	34	129
10	37.9	35	132
11	41.6	36	136
12	45.4	37	140
13	49.2	38	144
14	53.0	39	148
15	56.8	40	151
16	60.6	41	155
17	64.4	42	159
18	68.1	43	163
19	71.9	44	167
20	75.7	45	170
21	79.5	46	174
22	83.3	47	178
23	87.1	48	182
24	90.8	49	185
25	94.6	50	189
CARUBURANT MAX AVEC 3 PASSAGERS : 27 USG			
<i>Après l'avitaillement afficher la nouvelle quantité de carburant restant à bord (GAL REM) dans le FUEL CALCulateur ,sur l'ECRAN DROIT,Bouton ENGINE</i>			

CHECK-LIST NORMALE

JAN 2023

PERFORMANCES AU DECOLLAGE (Alt 0 ft)

DA 40 F-HGYP	15° / 0 Kt / 1200 Kg	
	Roulement	Décollage
	330 m	480 m
	30° / 0 Kt / 1200 Kg	
	Roulement	Décollage
	380 m	560 m

PERFORMANCES A L'ATTERRISSAGE (Alt 0 ft)

DA 40 F-HGYP	0 Kt / 1200 Kg	
	Roulement	Atterrissage
	300 m	650 m
	= 8'' à 80 kts	

CHECK-LIST URGENCEDEC 2020
DA 40**PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE****FUEL PRES LO** Msg

1 ASSIETTE FINESSE MAX	75 Kt
2 FUEL PUMP	ON
3 RESERVOIR CARBURANT	CHANGER

Si le moteur repart ,Tour de Piste à basse hauteur
Sinon **Atterrissage d'Urgence**

FIN**PANNE MOTEUR EN CROISIERE**

1 FUEL PUMP	ON
2 RESERVOIR CARBURANT	CHANGER
3 MIXTURE	RICHE
4 ALTERNATE AIR	OPEN
5- MAGNETOS	L ou R

Si le moteur s'arrête C/L REDEMARRAGE
MOTEUR

FIN**FEU MOTEUR**

1 CABIN HEAT	OFF
2 ROBINET CARBURANT	OFF
3 GAZ	MAX
4 FUEL PUMP	OFF
5 ASSIETTE FINESSE MAX	75 Kt
6 VOLETS	T/O

Effectuer un **Atterrissage d'Urgence**

FIN**FEU CABINE**

1 EMER SWITCH	ON
2 ALT + BAT	OFF
3 CABIN HEAT	OFF

Effectuer un **Atterrissage d'Urgence**

FIN

CHECK-LIST URGENCEDEC 2020
DA 40**ATTERRISSAGE D'URGENCE**

1 MESSAGE RADIO	MAYDAY
<i>EN COURTE FINALE</i>	
2 ROBINET CARBURANT	FERME
3 VOLETS	LDG
4 HARNAIS	SERRE
5 MAGNETOS	OFF
6 ALT + BAT	OFF
7 AVION IMMOBILISE	EVACUER

FIN**BAISSE DE PRESSION D'HUILE****OIL PRES LO** Msg

1 TEMPERATURE D'HUILE	VERIFIER
2 TEMPERATURE CYLINDRES	VERIFIER
<i>Si Tempé normales Atterrir sur l'Aérodrome le plus proche</i>	
<i>Sinon se préparer à couper le moteur et à effectuer un Atterrissage d'Urgence</i>	

FIN**VRILLE INVOLONTAIRE**

1 GAZ	RALENTI
2 GOUVERNAIL	Sens opposé à la rotation
3 PROFONDEUR	A fond en avant
4 AILERONS	Neutre
5 VOLETS	Rentrés
<i>Dès l'arrêt de la rotation</i>	
6 GOUVERNAIL	NEUTRE
7 RESSOURCE SOUPLE ET MISE EN PALIER	

FIN**EMBALLEMENT DU COMPENSATEUR****TRIM FAIL** Msg

1 MANCHE	TENU
2 BREAKER AP	OFF
3 INTERRUPTEUR COMPENSATEUR	VERIFIE

Ne pas réenclencher le breaker

CHECK-LIST URGENCEMAR / 2021
DA 40**EMANATION DE MONOXYDE**

1 INDICATEUR DE CO	VERIFIE
<i>Si la Pastille de contrôle devient grise</i>	
2 CABIN HEAT	OFF
3 VENTILATION CABINE	OUVERTE
4 FENETRES	OUVERTES
5 CANOPY	OUVERTE
<i>Dérouter vers l'aérodrome accessible le plus proche</i>	

FIN**FIN****FIN**

CHECK-LIST SECOURSDEC 2020
DA 40**REDEMARRAGE MOTEUR**

<i>VITESSE HELICE EN MOULINET</i>	80 Kt
<i>1 ROBINET CARBURANT</i>	CHANGER
<i>2 MAGNETOS</i>	BOTH
<i>3 MIXTURE</i>	RICHE
<i>4 FUEL PUMP</i>	ON
<i>5 ALTERNATE AIR</i>	OPEN

Si le moteur ne redémarre pas :

<i>6 MIXTURE</i>	PAUVRE
<i>7 MIXTURE</i>	RICHE

OU

<i>VITESSE HELICE CALEE</i>	80 Kt
<i>1-SERVITUDES ELECTRIQUES</i>	OFF
<i>2 AVIONIC MASTER</i>	OFF
<i>3 MIXTURE</i>	VERIFIER
<i>4 RESERVOIR CARBURANT</i>	VERIFIER
<i>5 FUEL PUMP</i>	ON
<i>6 ALTERNATE AIR</i>	OPEN
<i>7 MAGNETOS</i>	START

FIN**PANNE D'ALTERNATEUR****ALTERNATOR** Msg

<i>1 CIRCUIT BREAKERS</i>	VERIFIES
<i>2 ESSENTIAL BUS</i>	ON
<i>3 VOLTMETRE</i>	SURVEILLER

*Délester tous les équipements électriques non nécessaires. Autonomie Batterie = 30' max***FIN****PANNE DE VOLETS**

<i>1 POSITION VISUELLE</i>	CONFIRMEE
<i>2 VITESSE MAX</i>	91/108 Kt
<i>3 BREAKER VOLETS</i>	VERIFIE
<i>Vitesse d'Atterrissage volets Rentrés</i>	75 Kt
<i>Vitesse d'Atterrissage volets 1 cran</i>	75 Kt

FIN

MESSAGES D'ALERTEDEC 2020
DA 40**GENERALITES**

OIL PRES LO	Pression d'huile < 25 psi	Alarme continue
FUEL PRES LO	Pression carburant < 14 psi	Alarme continue
FUEL PRES HI	Pression carburant > 35psi	Alarme continue
ALTERNATOR	Panne alternateur	Alarme continue
STARTER ENGD	Démarrreur engagé	Alarme continue
DOOR OPEN	Verrière et/ou porte ouverte	Alarme continue
TRIM FAIL	Trim automatique inop	Alarme continue
L FUEL LOW	Carburant < 3 USG	Alarme unique
R FUEL LOW	Carburant < 3 USG	Alarme unique
LOW VOLTS	Voltage < 24 V	Alarme unique
PITOT FAIL	Réchauffage Pitot inop	Alarme unique
PITOT OFF	Réchaufage Pitot Off	Alarme unique
PFD FAN FAIL	Ventilateur écran 1	Muet
MFD FAN FAIL	Ventilateur écran 2	Muet
GIA FAN FAIL	Ventilateur avionique	Muet
<i>Une action immédiate de la part du pilote est requise</i>		Message d'URGENCE
<i>Une action différée de la part du pilote peut être nécessaire</i>		Message d'ATTENTION
<i>Aucune action particulière de la part du pilote</i>		Message d'INFORMATION

